

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2025</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO BOBBER 400</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Bicilindrico a V 60°, 4 tempi, 8 valvole, raffreddamento a liquido, singolo asse a camme in testa SOHC con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>Engine V Twin 60°, 4-stroke, 8 valves, liquid cooled, single overhead camshaft SOHC, with counterbalance shaft</i>
CILINDRATA	384,5 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø60,0 x 68,0 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,8:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	26,0 kW (35,4Cv) @ 8000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	36 Nm (3,67 kgm) @ 4500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 29 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 29 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e tripla sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and triple oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch servo-assisted</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A cinghia
FINAL DRIVE	<i>Drive Belt</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – EZ MB2QJG
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2025</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO BOBBER 400</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Doppia culla in tubi e piastre in acciaio – <i>Double cradle with steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 35mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 35mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	125 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con doppio ammortizzatore
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with double shock absorber</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	65 mm (Corsa ruota post. 100 mm – Rear wheel travel 100 mm)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo ø300 mm con pinza assiale a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Single disk ø300 mm with 4 pistons axial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø240 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo in fusione di alluminio
FRONT RIM TYPE	Rim and hub in aluminum casted
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	3,00" x 16"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo in fusione di alluminio
REAR RIM TYPE	Rim and hub in aluminum casted
DIMENSIONI CERCHIO POST.	3,50" x 16"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	130/90– 16 M/C (67H)
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/80– 16 M/C (71H)
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2025</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO BOBBER 400</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2170 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	800 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1090 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	730 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1520 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	165 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA A SECCO *	165 kg
DRY WEIGHT *	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	180 kg
MASS IN RUNNING ORDER**	
CAPACITA' SERBATOIO	15 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	2 lt
RESERVE	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)